

# Stadtbahnverlängerung ist immer noch in weiter Ferne

Abschnitt von der Saarstraße zur Weetzener Landstraße ungewiss

VON STEFAN VOGT

**HEMMINGEN-WESTERFELD.** Die Hemminger Bündnisgrünen sehen keinen Anlass, über die Planfeststellung des ersten Abschnitts der Stadtbahnverlängerung nach Hemmingen zu jubeln. Wer behauptet, damit sei die letzte planerische Hürde genommen, verschweige eine Kleinigkeit, erwidert Ulrike Roth für die Ratsfraktion der Partei.

Für die eigentliche Stadtbahnführung durch Hemmingen von

der Saarstraße bis zum Ortszugang an der Weetzener Landstraße gebe es weder eine Planfeststellung noch eine Finanzierung. Das Verfahren sei vielmehr noch gar nicht eingeleitet. Angesichts der elf Jahre, die für die Planung von der Wallensteinstraße bis zur Saarstraße notwendig gewesen waren, sei auch für den zweiten Abschnitt mit einer mehrjährigen Dauer zu rechnen. „Ein Stadtbahnanschluss für Hemmingen ist auch jetzt noch immer in weiter Ferne“ sagt Roth.

Das Brückenbauwerk in Ricklingen als möglichen Baubeginn der neuen B 3 zu realisieren, ist nach Auffassung Roths eine fatale Fehlentscheidung. Es sei erst sinnvoll zu bauen, wenn Planung und Finanzierung für das ganze Projekt gesichert sind. Mit der Brücke wäre zudem die von den Grünen geforderte reduzierte Ausbauvariante der Umgehungsstraße mit zwei Spuren und höhengleichen Kreuzungen nicht mehr umsetzbar. Die Partei werde dagegen mit allen Kräften vorgehen.