

## Umgehung mindert Attraktivität der Stadt- bahn

*Zum Bericht „Die Pläne für die  
Stadtbahn liegen aus“ vom 14.  
Juni:*

Auf der Informationsveranstaltung am 3. März in Hemmingen zum Planfeststellungsbeschluss der Stadtbahnverlängerung antworteten die Infra und die Trans Tec Bau auf Fragen Arnum Bürger, dass die Planung des für die Gesamtstreckenführung noch fehlenden dritten Bauabschnitts bis Arnum/Bockstraße längst verworfen worden sei, da die Strecke bis nach Arnum nicht wirtschaftlich betrieben werden kann. Ursprünglich sollte die Stadtbahn bis Pattensen führen, dann nur noch bis Arnum-Süd, dann nur noch bis Arnum-West und nun ist sie bis Arnum gar nicht mehr finanzierbar.

Nach dem Bau der großen und

komfortablen „B3 Ortsumgehungsstraße Hemmingen“ gibt es dann für Autofahrer gar keinen Grund mehr, auf die Stadtbahn umzusteigen. Und da schon die Stadtbahn nach Arnum, dem größten und bevölkerungsreichsten Ortsteil Hemmingens, unwirtschaftlich ist, wird die Bahn nach Westerfeld mangels Bedarfs dann auch nicht mehr wirtschaftlich sein. Weshalb sollte also überhaupt noch eine teure Stadtbahn gebaut werden?

Raimund Müller, Devese