

2014-12-08 LON - B3neu - Understatement statt Symbolpolitik

<http://www.leine-on.de/hemmingen/news/b3neu-understatement-statt-symbolpolitik/archiv/2014/december/08.html>

B3neu: Understatement statt Symbolpolitik



Arnum / Hemmingen.

Die Grünen in Hemmingen waren zwar zum Spatenstich eingeladen, verweigerten jedoch die Teilnahme. "Staatssekretär Ferlemann, Wirtschaftsminister Lies, Regionspräsident Jagau und Co hätten gut daran getan, auf die Symbolpolitik des ersten Spatenstiches für den Neubau der B3 Ortsumfahrung zu verzichten. Der Neubau der B3 ist Vorort hochumstritten, vor allem deshalb, weil die Stadt Hemmingen seinerzeit bedingungslos den Empfehlungen des Bürgermeisters Schacht gefolgt ist; dass alles hingenommen wird, was das Landesamt für Straßenbau haben will.

Dass es sich um Symbolpolitik handelt, wird allein daran deutlich, dass am 08. Dezember 2014 noch schnell ein Baubeginn in Szene gesetzt wird, wohl wissentlich, dass 2015 ein neuer Verkehrswegeplan erarbeitet werden soll und alle Bauprojekte somit sich einer neuen Beurteilung hätten unterziehen müssen.

Für das Jahr 2015 stehen keine fünf Millionen Euro für das über 50 Millionen Euro teure Bauwerk zu Verfügung und das Flurbereinigungsverfahren ist noch nicht mal abgeschlossen. Ganz besonders kritisch ist der Zusammenhang mit der Stadtbahnverlängerung nach Hemmingen zu sehen.

Allein, dass die Bauzeit der B3 neu bis voraussichtlich September 2019 andauern wird, macht eine Finanzierung aus dem vorhandenen Fördergesetz unmöglich. Dieses Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz läuft zum 31.12.2019 aus. Somit ist die Finanzierung der Stadtbahn nach Hemmingen ungewiss. Eine angedachte

Teilrealisierung bis zur Weetzener Landstraße, um die Stadtbahn in Hemmingen bauen zu können, ist unrealistisch aufgrund der Folgewirkungen.

Der größte anzunehmende Unfall für Hemmingen wäre, eine überdimensionierte B3 neu ist gebaut, aber für die Stadtbahn fehlt das Geld, und die Anlieger an der dann alten B3 in Arnum und Hemmingen werden im Zuge des Rückbaus zur Kasse gebeten, da es dann eine kommunale Straße ist.

Wir Grünen werden den Bau der B3 neu konstruktiv, aber auch, wo es notwendig ist, kritisch begleiten und auf die Schwachpunkte hinweisen", heißt es dazu in der Erklärung der Hemminger Grünen.

lin/Jürgen Grambeck Grünen Fraktionsvorsitzender, 08.12.2014, 15:12