

2014-12-09 Bild Seite 12 - Neue Ortsumgehung spaltet Hemmingen

<http://www.bild.de/regional/hannover/hannover/neue-ortsumgehung-38894288.bild.html>

## ANWOHNER-PROTESTE GEGEN AUSBAU DER B 3

# Neue Ortsumgehung spaltet Hemmingen



Vorn Transparente von Befürwortern, dahinter schwenken Gegner ihre Plakate: Der Neubau ist in der Bevölkerung umstritten

09.12.2014 - 00:09 Uhr

Von DANIEL PUSKEPELEITIS und T. SCHAARSCHMIDT (Fotos)

Hemmingen – Lärm, Abgase, Unfallgefahr. Vierspurig schlägt die B 3 eine Schneise durch Hemmingen, trennt die Bewohner auf beiden Straßenseiten. 26 000 Autos rollen hier täglich durch.



Minister Olaf Lies (Mitte) und weitere Politiker gestern beim symbolischen 1. Spatenstich

Jahrelang kämpften Anwohner für eine Ortsumgehung. Gestern der erste Spatenstich. Doch Ruhe kehrt nicht ein: Die geplante Umgehung führt durch den Grüngürtel zwischen den Ortschaften – sie spaltet die Gemeinde wie kein anderes Projekt!

### **Der feierliche Auftakt der Baumaßnahmen mit Minister – begleitet von Protesten, Transparenten, Parolen!**

Bis 2018 soll die neue Bundesstraße fertig sein, den Verkehr zwischen Westerfeld und Devese westlich an Arnum vorbei zur alten B 3 führen. Ein Teil der 7,5 Kilometer langen Trasse ist vierspurig, ein Teil dreispurig.

**Kosten: 51,1 Mio. Euro.**

Karl Heinz Josten von der Bürgerinitiative „Pro B3 Umgehung“: „Für Hemmingen ist das ein Fortschritt! Verkehrslärm und Schmutz beeinträchtigen die Stadt, die Sicherheit der Kinder ist durch die Autos gefährdet.“





Die Karte zeigt: Noch zerschneidet die B 3 Hemmingen und Arnum. Die neue Strecke führt an den Orten vorbei Foto: BILD-Grafik

Niedersachsens Verkehrsminister Olaf Lies (SPD): „Eine bedeutende Entlastung für die Anwohner und ein Standortvorteil für Industrie, Handel und Gewerbe.“

### **Das sehen die Gegner ganz anders!**

Die Bürgerinitiative „Wer Straßen sät, wird Autos ernten“ ist verbittert. Sprecher Tom Todd: „Für den Ausbau müssen Bäume abgeholzt werden, die Strecke verschandelt das Grün! Das wird einfach durchgezogen!“

**Allerdings: Der Neubau macht auch den Weg für eine Stadtbahn-Strecke nach Hemmingen frei. Bis 2019 soll die Verlängerung ab der Wallensteinstraße (Linien 3, 7, 17) fertig sein – mit sechs Haltestellen auf 3,3 Kilometern (58 Mio. Euro). Baubeginn: ca. Herbst 2015.**