

2015-07-21 Focus - 2,7 Milliarden für Dobrindts 72 Mega-Baustellen

http://www.focus.de/finanzen/news/die-milliarden-liste-des-verkehrsministers-vor-allem-der-sueden-profitiert-das-sind-dobrindts-72-mega-baustellen_id_4829030.html

Die Milliarden-Liste des Verkehrsministers

Vor allem der Süden profitiert: Das sind Dobrindts 72 Mega-Baustellen

Aktualisiert am Dienstag, 21.07.2015, 14:35



dpa/Wolfram Kastl

Milliardenschweres Programm zur Sanierung von Straßen und Brücken:
Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt.

2,7 Milliarden stellt Verkehrsminister Dobrindt für den Ausbau der Verkehrsinfrastruktur bereit. Viel zu wenig, sagen Experten: Allein der Erhalt des bestehenden Straßennetzes kostet mehr. Und das Verkehrsministerium setzt vor allem auf Neubauten. FOCUS Online zeigt die komplette Liste.

- Dobrindt spricht von "Offensive" für Verkehrsinfrastruktur
- 2,7 Milliarden für 72 Straßen und Autobahnabschnitte
- Opposition: "Zu wenig - so bröckeln die Brücken weiter"

Kaputte Brücken, Schlaglochpisten in der Stadt oder holprige Autobahnen: Deutschlands Straßen sind vielfach in schlechtem Zustand. Die Autofahrer sind genervt - nun soll alles besser werden. Mit einem milliardenschweren Programm will die Bundesregierung marode Straßen und Brücken sanieren sowie Autobahnen ausbauen.

"Nur baureife Projekte"

Von den insgesamt knapp 2,7 Milliarden Euro, die bis 2018 investiert werden sollen, geht der größte Posten nach Bayern (621 Millionen Euro), gefolgt von Baden-Württemberg (537 Millionen Euro) und Hessen (390 Millionen Euro).

„In der Tat sind die Projekte unterschiedlich verteilt“, sagte Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt (CSU) am Montag in Berlin. Ausgewählt wurden nach seinen Worten nur baureife Projekte, die sofort umgesetzt werden können. Außerdem gehe es um größtmögliche Wirkung. Er hoffe, dass nun auch die anderen Länder ihre Planungen weiter vorantrieben.

Teuerstes Einzelprojekt ist der **achtstreifige Ausbau der Autobahn 7 zwischen Hamburg-Stellingen und Hamburg-Nordwest** für 181 Millionen Euro. In Rheinland-Pfalz wird für 151 Millionen Euro die **Autobahn 61 zwischen Rheinböllen und der Raststätte Hunsrück** modernisiert und ausgebaut. Für Arbeiten an der **Autobahn 8 bei Pforzheim** sind 147 Millionen Euro eingeplant.

Projektliste Neubeginne Bundesfernstraßen

Land	Straße	Maßnahme	Kosten Gesamt in Mio. €	davon Bedarfsplan in Mio. €	davon Erhaltung in Mio. €	Weiterbau Lückenschluss Verlängerung
BW						
	A 8	AS Pforzheim-N - AS Pforzheim-S	147	110	37	x
	B 10	Süßen/O - Gingen/O	15	15		x
	B 14	Nellmersbach - Backnang (BA 1.1)	10	10		x
	B 14/19	Verlegung in Schwäbisch Hall	34	34		x
	B 27	Donaueschingen - Hüfingen	25	25		
	B 27	OU Behla	7	7		
	B 28	Rottenburg - Tübingen	27	27		x
	B 29	Essingen - Aalen	35	35		x
	B 31	Überlingen/West - Überlingen/Ost	32	32		x
	B 33	Konstanz -Allensbach/W, BA: A,B und E	61	61		x
	B 34	OU Wyhlen	17	17		
	B 294	OU Winden	68	68		
	B 311	Erbach - Dellmensingen	31	31		
	B 313	OU Grafenberg	8	8		
	B 463	Westtangente Pforzheim BA 1.02	20	20		
		Summe Neubeginne	537	500	37	
BY						
	A 3	Haseltalbrücke - AS Rohrbrunn	74	26	48	x
	A 3	AS Marktheidenfeld - Haseltalbrücke	53	19	34	x
	A 3	ö AS Geiselwind - Fuchsberg	57	50	7	x
	A 6	AS Schwabach-W - AS Roth	112	65	47	x
	A 73	Lärmschutz im Bereich Forchheim Voraussetzung: Vorlage von vollziehbarem Baurecht	13	13		x
	A 96	AS Oberpfaffenhofen - AS Germering Süd Voraussetzung: Vorlage von vollziehbarem Baurecht	69	46	23	x
	A 99	AK München-Nord - AS Aschheim/Ismaning	60	23	37	
	B 15n	Westtangente Rosenheim 2. - 4. BA	85	85		x
	B 25	OU Greiselbach	6	6		
	B 85	OU Neubäu	17	17		x
	B 173	OU Zeyern	13	13		
	B 289	OU Untersteinach	36	36		
	B 301	Nordostumfahrung Freising	26	26		
		Summe Neubeginne	621	425	196	
BB						
	A 10	AD Barnim - Weißensee	18	12	6	x
HH						
	A 7	HH-Stellingen - AD HH-Nordwest	181	90	91	x
HE						
	A 44	AS Ringgau - AS Sontra/West; VDE	129	129		x
	A 49	Schwalmstadt/Treysa - AS Neuental/Bischhausen (VKE 20)	120	120		x
	B 7	OU Calden Voraussetzung: Klage wird zurückgezogen	20	20		
	B 38	OU Mörlenbach, nur CEF-Maßnahmen	1	1		
	B 44	OU Gernsheim/Klein-Rohrheim	9	9		x
	B 49	AS Tiefenbach - AS Leun, 9. BA	12	12		x
	B 252	OU Münchhausen, Wetter, Lahntal	69	69		x
	B 252	OU Vöhl/Dorfitter	16	16		
	B 457	OU Büdingen/Büches	14	14		
		Summe Neubeginne	390	390	0	
MV						
	B 96/104	OU Neubrandenburg 1.BA, 1. Bauabschnitt	33	33		x
	B 96n	AS Samtens-Ost - AS Bergen	48	48		x
	B 198	OU Mirow, 1. BA Voraussetzung: Vorlage von vollziehbarem Baurecht	16	16		
		Summe Neubeginne	97	97	0	

Projektliste Neubeginne Bundesfernstraßen

Land	Straße	Maßnahme	Kosten Gesamt in Mio. €	davon Bedarfsplan in Mio. €	davon Erhaltung in Mio. €	Weiterbau Lückenschluss Verlängerung
NI						
	B 1	OU'n Coppenbrügge + Marienau	28	28		
	B 61	OU Barenburg	8	8		
	B 64	OU Negenborn	15	15		
	B 210	Südümgehung Emden	24	24		
	B 211	Mittelort - Brake	26	26		x
	B 240	OU Eschershausen, 1.BA	20	20		
	B 241	Bollensen - Volpriehausen	32	32		
	B 243	LGr NI/TH - Bad Sachsa (Anteil NI)	20	20		x
		Summe Neubeginne	173	173	0	
NW						
	B 56	OU Vettweiß/Soller	10	10		
	B 58	OU Beckum	23	23		
	B 221	OU Wassenberg	30	30		x
	B 265	OU Hürth/Hermülheim	30	30		
	B 265	OU Hürth/Hermülheim - Köln/Militärring	12	12		
	B 611	Vlotho/Exter - Löhne/Wittel (A 2-L 860)	23	23		x
		Summe Neubeginne	128	128	0	
RP						
	A 61	AS Rheinböllen - T+R Hunsrück	151	50	101	
	B 38	OU Impflingen	17	17		
	B 41	OU Hochstetten-Dhaun	20	20		
	B 47	Südümgehung Worms	30	30		x
	B 327	OU Gödenroth	13	13		
	B 427	OU Bad Bergzabern	62	62		
		Summe Neubeginne	293	192	101	
SN						
	B 96	OU Hoyerswerda	14	14		
ST						
	B 2/100	OU Eutzsch	12	12		
	B 6n	Köthen - BAB A9	44	44		x
	B 79	OU Halberstadt-Harsleben	33	33		
	B 91	OU Theißen	26	26		
		Summe Neubeginne	115	115	0	
SH						
	A 1	Lärmschutz Bad Schwartau - Sereetz	68	17	51	
	A 215	Lärmschutz im Bereich AK Kiel-West <small>Voraussetzung: Vorlage von vollziehbarem Baurecht</small>	2	2		
		Summe Neubeginne	70	19	51	
TH						
	B 88	OU Rothenstein	25	25		
	B 88	OU Zeutsch	9	9		
	B 243	OU Mackenrode (Anteil TH)	8	8		x
		Summe Neubeginne	42	42	0	
Gesamtsumme Neubeginne			2.679	2.197	482	1.521
<i>Anzahl der Projekte</i>			<i>72</i>			

x = Weiterbau und damit Verstärkung von bereits in Bau befindlichen Projekten sowie Lückenschlüsse bzw. Verlängerung von bereits realisierten Streckenzügen

„So bröseln unsere Brücken weiter“

Dobrindt sagte, er gehe davon aus, dass die ersten Spatenstiche noch 2015 erfolgen könnten. Die anderen Projekte sollten dann im Laufe des kommenden Jahres starten. Das Geld stammt laut Ministerium aus zusätzlichen Haushaltsmitteln und Maßnahmen wie der Ausweitung der Lkw-Maut um weitere Bundesstraßen und auf kleinere Lastwagen.

Automobilverbände und Opposition kritisierten, dass bundesweit nur 482 Millionen Euro für die Modernisierung des Straßennetzes vorgesehen sind. Mit 1,5 Milliarden Euro werden demnach Lücken geschlossen, 700 Millionen Euro fließen in Neubauprojekte. „So bröseln unsere Brücken weiter, und die [Schlaglöcher](#) werden größer, weil man bei Neubauten als Verkehrsminister viele schöner Bänder durchschneiden kann“, sagte Grünen-Fraktionsvize Oliver Krischer.

„Nicht einmal eine Milliarde pro Jahr“

Der [ADAC](#)-Vizepräsident für Verkehr, Klaus Becker, rechnete vor: „Allein in den Erhalt müssten pro Jahr 3,6 Milliarden Euro investiert werden - davon sind wir leider auch mit diesem Programm noch weit entfernt.“ Der Vorsitzende des ACE, Stefan Heimlich, kritisierte: „Heruntergerechnet auf ein Jahr besteht die „Offensive“ aus nicht einmal einer Milliarde Euro zusätzlicher Mittel.“

Der verkehrspolitische Sprecher der Unionsfraktion, Ulrich Lange, zeigte sich hingegen zuversichtlich: „Mit den Rekordinvestitionen können wir den Sanierungsstau auf den Straßen auflösen und Engpässe beseitigen.“ SPD-Fraktionsvize Sören Bartol lobte: „Beim Aus- und Neubau investieren wir dort, wo es für die Autofahrer und den Wirtschaftsverkehr den größten Nutzen hat.“

Privatinvestoren sollen 15 Milliarden Euro übernehmen

Deutlich höher ist übrigens die Summe, die Dobrindt für die umstrittenen öffentlich-privaten Partnerschaften (ÖPP) vorsieht: Bei der „neuen Generation von ÖPP-Projekten“ gehe es um ein Volumen von rund 15 Milliarden Euro teilt das BMVI mit. Damit werden elf Projekte gefördert.

Projekt	Land	Projektart	Strecke
A 3	BY	6streifiger Ausbau	AK Biebelried – AK Fürth/Erlangen
A 4	TH	Erhaltung	AS Gotha – LGr TH/SN
A 6	BW	6streifiger Ausbau	AK Weinsberg – AK Feuchtwangen
A 8	BY	6streifige Erweiterung	Rosenheim - Bundesgrenze D / A
A 10/A 24	BB	6streifiger Ausbau (A 10) und Erneuerung (A 24)	AS Neuruppin (A 24) – AD Pankow/LGr BB (A 10)
A 49	HE	Lückenschluss	Lückenschluss / Neubauanteil (VKE 30 und VKE 40) AK Kassel - West – Anschluss A 5 (Neubau)
A 57	NW	6streifiger Ausbau	Köln - Moers
E 233	NI	4streifiger Ausbau	AS Meppen (A 31) – AS Cloppenburg (A 1)
B 247	TH	2- bis 4streifiger Neubau	Bad Langensalza – A 38
A 20	SH/NI	Elbquerung	
A 26	NL/HH	4streifiger Neubau inkl. Hafenquerspange	Hamburg (A1) – Rübke (Lückenschluss)

BMVI

15 Milliarden sollen für diese elf Projekte fließen

BMVI 15 Milliarden sollen für diese elf Projekte fließen

Das Geld solle in Neubauten fließen sowie für Erhaltungs- und Betriebsmaßnahmen verwendet werden. Auf diese Weise sollen acht Milliarden für den Bau von mehr als 600 Kilometern Autobahn aufgebracht werden. Mit weiteren sieben Milliarden sollen dringend erforderliche Erhaltungs- und Betriebsmaßnahmen auf den Weg gebracht werden - mit einer Laufzeit von 30 Jahren.