

2015-02-17 HAZ Seite 1 und 11 - Südschnellweg - Drei Brücken sind marode

HAZ 17.02.2015 Seite 1 – Südschnellweg: Drei Brücken sind marode

## Südschnellweg: Drei Brücken sind marode

**Hannover.** Der Südschnellweg wird zum Verkehrsproblem: Nicht nur die Brücke über der Hildesheimer Straße ist schwer beschädigt, auch die benachbarten Brücken über die Leine und an den Kiesteichen müssen saniert werden. Ein Bericht des Verkehrsministeriums, der der HAZ vorliegt, listet die Schäden auf. Allein die Planung für die Erneuerung der Schnellwegbrücke über die Hildesheimer Straße soll demnach in diesem Jahr 5 Millionen Euro kosten, insgesamt wird ein dreistelliger Millionenbetrag nötig sein. Unklar ist dabei, ob jemals wieder eine Brücke als Ersatz gebaut wird oder ob es nicht vielmehr ein Trog wie am Pferdeturm sein soll. Der Neubau muss aktuellen Lärmschutzgrenzwerten genügen, und die bisherige Brücke führt dicht an den Fenstern der Anlieger vorbei. Hannovers CDU-Chef Dirk Toepffer rügt, dass das Land sich zu viel Zeit mit der Planung lässt – erst 2023 soll alles fertig sein. **Seite 11**

HAZ 17.02.2015 Seite 11:

## Südschnellweg ohne Brücke – geht das?

Drei Überführungen müssen demnächst erneuert werden – aber Bauweise und Verkehrslenkung sind unklar

Von Andreas Schinkel



Hannovers Südschnellweg wird in den kommenden Jahren zur Dauerbaustelle – mit unabsehbaren Folgen für den Verkehr. Denn nicht nur die Schnellweg-Brücke über der Hildesheimer Straße muss abgerissen werden, auch beide benachbarte Brücken über die Leine und die Ricklinger Teiche sind marode. Das geht aus einem Bericht des niedersächsischen Verkehrsministeriums hervor, der der HAZ vorliegt. Ob die Hildesheimer Straße nach dem Abriss noch von einer Brücke überwölbt wird oder aus Gründen des Lärmschutzes eine Trogstrecke ähnlich wie an der Pferdeturmkreuzung gebaut werden muss, ist unklar. „Wir wissen nur: So wie jetzt wird es nicht bleiben“, sagt Ministeriumssprecher Stefan Wittke.



Die Hochstraße führt derzeit nur wenige Meter an Wohnhäusern vorbei. Neueste Lärmschutzrichtlinien würde ein ähnlich konstruierter Bau nicht erfüllen. Aber auch eine Fahrrinne unterhalb der Hildesheimer Straße ist schwierig zu bauen, denn das Grundwasser steht wegen der Nähe zur Ricklinger Masch sehr hoch. „Das gesamte Vorhaben wird teuer und schwierig“, sagt Wittke. Allein der Ersatzbau für die Brücke dürfte einen dreistelligen Millionenbetrag verschlingen.

Schon jetzt ist die Brücke nur eingeschränkt tragfähig. Beide äußere Fahrspuren sind seit knapp zwei Jahren gesperrt. An fast jedem Morgen stockt der Verkehr; zu Stoßzeiten, etwa bei großen Messen, kommt es immer wieder zu Staus. 5 Millionen Euro gibt das Land in diesem Jahr aus, um die Brücke zu stabilisieren. Bis 2023 soll die Konstruktion dadurch stabil bleiben, dann ist der Abriss unvermeidlich. Die Stützmaßnahmen sollen bewirken, dass Schwerlasttransporter wieder über die Brücke fahren können und Lastwagen nicht mehr wie bisher einen Mindestabstand von 50 Metern einhalten müssen.

Nach Angaben des Verkehrsministeriums sind täglich 48 000 Fahrzeuge auf dem Südschnellweg unterwegs, davon passieren 33 000 die Brücke. „Vielleicht bauen wir bis 2023 ein Provisorium parallel zur Brücke“, sagt Ministeriumssprecher Wittke. Wie der Verkehr während der Bauphase umgeleitet wird, sei noch unklar. „Das hängt auch davon ab, was wir überhaupt bauen werden.“

Für Hannovers CDU-Chef Dirk Toepffer sind das zu viele Unwägbarkeiten. Er sieht die Leistungsfähigkeit der Straße gefährdet. „Die Frage ist doch, ob es in den nächsten Jahren noch einen Schnellweg gibt, der diesen Namen verdient“, sagt er. Seit vor zwei Jahren absehbar wurde, dass die Tage der Brücke gezählt sind, hätte die Landesregierung gezielt einen Neubau planen müssen, meint Toepffer. „Geschehen ist aber tatsächlich gar nichts. Stattdessen kommt nun die Ankündigung, dass man einen Ideenwettbewerb beginnen will.“

Wie berichtet, ruft das Land Bürger und Bauexperten auf, über eine Lösung für den Südschnellweg zu diskutieren. Der Ideenwettbewerb soll noch in diesem Jahr abgeschlossen werden. Mit Bewertung und Auswahl der Vorschläge lässt man sich viel Zeit. Erst für 2021 ist die Ausführungsplanung angesetzt, 2023 soll der Bau von Brücke oder Trog beginnen. „Der Bau startet also dann, wenn die Hochstraße gewissermaßen in sich zusammenfällt“, stichelt CDU-Mann Toepffer. Die Planung verzichte offenbar auf jeglichen Sicherheitspuffer.

Dieser Artikel ist auch online eingestellt:

<http://www.haz.de/Hannover/Aus-der-Stadt/Uebersicht/Drei-Bruecken-am-Schnellweg-sind-marode>